

FÊTE DE LA VAPEUR BAIE DE SOMME



ASSOCIATION APPEVA P'TIT TRAIN DE LA HAUTE SOMME

Date de création : 29 Avril 1970

Adresse : APPEVA, BP 70106,
80001 AMIENS CEDEX 1

Téléphone : 03 22 84 44 96

Adresse mail : contact@appeva.org

Site internet : www.appeva.org



Présentation de la structure :

L'**Association Picarde pour la Préservation et l'Entretien des Véhicules Anciens** a été créée en 1970 pour préserver la dernière ligne de chemin de fer à voie étroite, à écartement de 60 cm, construite pour la première guerre mondiale. Elle a rassemblé depuis 50 ans plus de 30 locomotives vapeur et Diesel, ainsi qu'une centaine de wagons, d'origine militaire et industrielle. Plusieurs de ces véhicules sont classés Monuments Historiques.

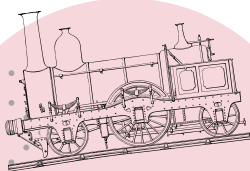
L'association a inauguré en 1996 le musée des chemins de fer à voie étroite, le plus grand consacré à ce type de matériel.

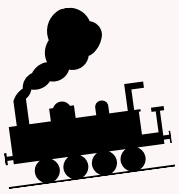
La revue Voie Etroite, qui est édité depuis 1970 par l'APPEVA, présente tous les deux mois l'actualité du mouvement de préservation ferroviaire en France et dans le monde.

Histoire de la ligne exploitée :

Le P'tit train de la Haute Somme circule sur une ligne historique construite en 1916 par les alliés pour la Bataille de la Somme, puis utilisée pour la reconstruction avant d'acheminer le sucre produit par la Sucrerie Centrale du Santerre ; elle est exploitée par nos bénévoles depuis 1971. La ligne parcourt le fond de la vallée de la Somme, le long des étangs, s'engouffre dans un tunnel puis chemine à travers prêtres et bois, pour accéder au plateau picard par un tracé inédit en Z.

Vous découvrirez également le musée des chemins de fer à voie étroite où est exposée une partie de la collection de matériel ferroviaire à voie de 60 cm de l'association.





Matériel présenté

Nom : Decauville n°1652

Date de construction & Constructeur : 1916 - Decauville

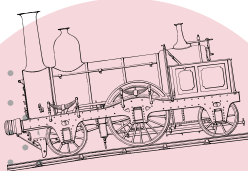
Caractéristiques techniques : Locomotive à vapeur. Puissance 50 ch.

Classification : 030T

Classé Monument Historique en 1987.

Histoire de ce matériel : Locomotive construite par la Société Decauville en 1916 pour la première guerre mondiale. Elle a ensuite été utilisée par la sucrerie de Toury dans le Loiret. Notre association l'a récupérée en 1972, et remise en état de marche en 2006.

Notre locomotive sera accompagnée de deux voitures voyageurs, ouvertes ou semi-fermées selon la météo.



RENDEZ-VOUS LES 3 & 4 JUILLET 2021