# CH'TIO TRAIN

## *Chemin de fer de la Baie de Somme*

*Pages 2 et 3 : mot du président. Pages 4 à 6 : nouvelles du réseau. Page 7 : Cayeux en quarantaine Pages 8 et 9 : Remise en état des garages impairs Page 10 : Sécurisation de la voie en 4 files de rails. Page 11 : Travaux prévus en gare de Noyelles. Page 12 : Travaux prévus à St Valery Canal. Pages 13 à 15 : Séances de travail en images. Page 16 : Savoir s'arrêter. Page 17 : Le séminaire 2020. Page 18 : garages impairs la suite. Page 19 : Ils nous ont quittés. Page 20 : suite et agenda.*

**BULLETIN**

**N°87 MARS 2021**

**ISSN 00991 2452**

# LE MOT DU PRESIDENT


**CHEMIN DE FER DE LA BAIE DE SOMME**

**RESEAU DES BAINS DE MER DEPUIS 1887**

**Association loi 1901**

**BP 80031 / 80230 Saint Valery sur Somme**

Tél : 03 22 26 96 96

Fax : 03 22 26 95 66

http//www.chemin de fer-baie de somme.fr

Services administratifs : manonjoly@cfbs.eu

Bureau: accueil@cfbs.eu

Dépôt: depot@cfbs.eu



Le chemin de fer de la Baie de Somme est fédéré à l'UNECTO (union nationale des exploitants de chemins de fer touristiques) et à FEDECRAIL (fédération européenne des chemins de fer touristiques et historiques).

PRESIDENT : Maurice TESTU

VICE PRESIDENT: Alain PAILLARD

SECRETAIRE: Geoffrey NICKSON

SECRETAIRE ADJOINT: Jean Michel CANDILLON

TRESORIERE : Francine COINON

TRESORIER ADJOINT : Jean WILLIG

RESPONSABLE EXPLOITATION TOURISTIQUE :

Line BRUNNER

RESPONSABLE COMMERCIAL : Manon JOLY

REDACTEUR EN CHEF BULLETIN :

Patrice CANDILLON

CHEF D'EXPLOITATION: Alexandre HENIN

Les opinions exprimées n'engagent que leurs auteurs et ne reflètent pas forcément la position du Conseil d'Administration.

Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite du rédacteur en chef ou du Président.

Toute modification avant distribution doit faire l'objet d'un avis du rédacteur en chef.



Conception mise en page: Patrice CANDILLON

Ont participé à l'élaboration de ce numéro :

**Gérard BEDON**

**Line BRUNNER**

**Clément CANDILLON**

**Etienne DE MAUREPAS**

**Charles Mony DECOUT**

**Yves DREUX**

**Peter LOVELL**

**Nicolas MOREL**

**Geoffrey NICKSON**

**Alain PAILLARD**

**Maurice TESTU**

**Envoyez vos articles et photos à l'adresse suivante :**

**candillon.patrice6@gmail.com**

**Patrice CANDILLON, 107 boulevard Masséna**

**75013 PARIS**

**Par mail, envoyer textes et photos séparément**


**En couverture : la 130 Haine Saint Pierre près du Crotoy. Photo Peter LOVELL. Ci-dessous : le X 212 sur la ligne du Crotoy photo Peter LOVELL également.**

2020 est déjà derrière nous et nous avançons vers 2021 dans l'incertitude. Cette situation particulière me conduit à souhaiter le meilleur pour vous et vos familles en espérant que vous échapperez aux désagréments de la pandémie. Nous sommes résolument optimistes sur notre capacité à engager la saison 2021 et les suivantes comme nous l'avons démontré en 2020.

## Retour sur 2020

La saison touristique 2020 a débuté le 13 juin et s'est achevé le jeudi 29 octobre, deux jours plus tôt que prévu. Nous avions dimensionné notre exploitation avec prudence : 7 jours de circulations sur Cayeux, une seule locomotive allumée chaque jour au lieu de 2, le recrutement de saisonniers ajusté aux stricts besoins avec un recours massif aux bénévoles à la conduite et sur les trains. Pour compenser le temps perdu au cours du printemps, les salariés techniques ont essentiellement travaillé sur leurs métiers de base (voie, dépôt) plutôt qu'à l'exploitation.

Nous clôturons cette saison particulière avec un total de 108 403 voyageurs (- 46 % sur 2019). Le chiffre d'affaire commercial est de 1 330 714 € (-48% sur 2019). La perte d'exploitation sera inférieure à 200 K€ malgré des charges fixes importantes.

Nous avions estimé le déficit prévisionnel à 500 K€ et emprunté la même somme auprès de notre banque avec une garantie de l'Etat. Ne sachant pas de quoi sera fait 2021, cet emprunt va sécuriser l'exercice à venir. Il faudra bien entendu le rembourser et nous savons que notre capacité d'investissement sera diminuée en 2022 et faible en 2023 et 2024.

Les leçons tirées de l'exercice 2020 :

- L'importante trésorerie à fin 2019 nous a permis de maintenir nos projets d'investissement avec l'appoint des 250 K€ prêtés par la banque publique d'investissement ; il faut maintenir ce cap car notre avenir en dépend.
- La capacité à communiquer efficacement avec nos clients et nos partenaires nous a donné une souplesse d'adaptation permettant d'optimiser rapidement nos moyens,
- Le nouveau logiciel de vente a été un atout précieux, il faut en poursuivre la mise au point et le développement, notamment ses interfaces avec le système comptable.
- La mobilisation des bénévoles, tant à l'atelier qu'en exploitation, a contribué à limiter la perte d'exploitation et renforcé la dynamique associative.
- Nous avons constaté que la marge dégagée en juillet et août 2020, avec la desserte de Cayeux limitée à 7 trains sur les deux mois, est supérieure à celle de 2019. Cela ne remet pas en cause l'existence de la ligne mais confirme qu'il faut poursuivre nos efforts pour la dynamiser.

La baie de Somme suscite plus que jamais l'engouement de l'énorme population urbaine résidant à moins de 300 km ; c'est une chance dans ces années d'incertitude.

Mais :

La note Tripadvisor a chuté entre 2019 et 2020 avec des verbatim violents : circuit nul, activité sur cotée, foutage de gueule, … ! L'étude réalisée par une jeune stagiaire en licence professionnelle des métiers de la communication nous montre que cela relève essentiellement d'une mauvaise interprétation du train et de son environnement.

Au-delà des difficultés liées à la distanciation et aux 3 mois perdus, nous n'avons pas pu desservir le port de St Valery suite à l'avarie de notre plaque tournante constatée après le passage de voitures automobiles et d'engins de chantier au cours des travaux entrepris devant l'entrepôt des sels. Nous estimons la perte de chiffre d'affaire à 35 K€, sans parler de la mauvaise image auprès de nos clients et du devis de remise en état de cette plaque. Une première expertise contradictoire entre les compagnies d'assurance a eu lieu le 5 janvier, une seconde est programmée le 25 .

## Les perspectives 2021

Pour 2021, priorité est donnée au retour sur le port, à la circulation de deux trains à vapeur en période de pointe, aux commentaires à bord toute l'année, au développement d'une application Smartphone pour interpréter les paysages, la faune, la flore et le patrimoine. Pour cela :

Le travail de fiabilisation du parc vapeur se poursuit, avec de gros investissements à la clé, même si nous avons dû reporter les mises en service de la 030 Piguet et de la 020 Frot.

La rame suisse va progressivement être équipée d'une sonorisation fixe pour renseigner les voyageurs à bord du train, indépendamment des commentaires à bord qui resteront cantonnés à un compartiment comme en 2019. Des saisonniers seront recrutés en plus grand nombre pour renforcer les bénévoles afin de favoriser la qualité de l'accueil.

La mise en service de la rame Jumbo, première étape du projet de rame 4 saisons, sera effective en cours d'année. Une réunion est fixée avec le département pour étudier la régénération de la ligne St Valery-Cayeux dans les années à venir.

Les discussions sont engagées avec la communauté d'agglomération Baie de Somme et la commune de Cayeux pour améliorer la situation en gare de Cayeux et y construire un abri à voitures ; l'objectif est toujours d'organiser les circulations régulières au départ de Cayeux pour limiter les coûteux parcours à vide du matin et du soir.

Mais, les temps d'arrêt à Noyelles restent trop longs; c'est lié à l'étroitesse des installations au regard des flux de voyageurs; nous cherchons un partenaire pour repenser complètement cette gare car ce projet dépasse le simple cadre du chemin de fer touristique. Nos espoirs se tournent vers le Syndicat Mixte Baie de Somme 3 vallées et la région Hauts de France

**La fête de la vapeur et le 50ème anniversaire de l'exploitation touristique**

L'énorme investissement de l'équipe d'organisation, Vincent Laumond en tête, pour que cette fête soit un succès à la dimension du CFBS et la mobilisation des personnels salariés et bénévoles au cours de la saison 2020, nous ont poussés à maintenir la Fête de la Vapeur et le Cinquantenaire de l'exploitation les 3 et 4 juillet prochains.

C'est la raison pour laquelle nous sommes intervenus auprès de SNCF Réseau et les collectivités, afin de remettre en état les garages impairs de Noyelles et fiabiliser la section à 4 files de rail depuis la limite SNCF jusqu'au port de St Valery. Ils permettront de rétablir la traversée de St Valery Canal en 4 files de rails, revenant ainsi au plan de voie antérieur aux modifications effectuées par la SNCF en 1973. Ces investissements conséquents sont pris en charge par le CFBS, le département et la région.

Restons confiants pour nous mobiliser sur cette manifestation. Le programme sera très fourni et nous aurons besoin de toutes les bonnes volontés pour que le succès soit au rendez-vous. Merci de regarder comment vous pouvez nous aider en vous inscrivant sur le calendrier proposé par l'équipe d'organisation. La mobilisation ne se limite pas aux deux jours de la fête mais aussi les jours précédents pour la logistique de mise en place et les jours suivants pour tout remettre en ordre.

Au plaisir de vous retrouver en baie.

Maurice TESTU

**EDITORIAL par Patrice CANDILLON**

La saison 2020 ne fut pas ordinaire, à plus d'un titre. La réduction forcée de nos activités a induit une quantité réduite d'événements, ce qui se ressent également dans le contenu de notre bulletin.

Il semblerait hélas que cette épidémie ne restera pas un cas isolé, souhaitons alors que les autorités trouvent le bon équilibre pour adapter le fonctionnement de la société à cette situation, plutôt qu'ouvrir ou tout fermer régulièrement, avec les conséquences désastreuses que l'on connait. Pendant ce temps au CFBS, heureusement, les chantiers se sont succédés et les projets foisonnent, comme vous pourrez le constater dans ce numéro.

Bonne lecture.

**Commercial** : Pas de miracle en 2020, les effets de la situation sanitaire se sont fait ressentir : 108 403 voyageurs, soit – 39,26 % en individuels et – 80 % en groupes ! Inutile de commenter plus, les chiffres parlent d'eux même. Néanmoins la souplesse de notre organisation et sa faculté à s'adapter ont permis de limiter les dégâts. Les incertitudes liées à la situation sanitaire ont conduit à modifier plusieurs fois les horaires, et à détruire hélas des quantités de dépliants devenus rapidement obsolètes. En 2021, nous devons nous adapter à la situation, aussi la documentation individuelle sera imprimée courant février pour livraison mars. Dans le dépliant, désormais les horaires n'apparaissent plus mais sont téléchargeables via un QR code mis à jour régulièrement, et seront disponibles également sur le site Internet et par téléphone.

**Traction :** L'unique service vapeur au départ du Crotoy a été assuré alternativement par les 130 Cail, Haine Saint Pierre et Corpet. Les nombreux trains diesel ont été assurés par le 824, le BB 60002 et le 352.

La 030 Pinguely, remontée après son épreuve décennale, va être repeinte. Les pièces nécessaires à la réfection des cylindres de la 031 Buffaud sont en cours d'usinage et les travaux se poursuivent sur la 030 Piguet. Des travaux ont été effectués sur le moteur du 352 qui a repris du service, le travail continue également sur le MOB. La carrosserie du BB 60002, bien usagée, est en cours de remise en état et il va être repeint dans des teintes plus adaptées. Un petit « rafraichissement » est en cours sur l'Y 2107, extérieur et cabine.

**Matériel remorqué** : Grande révision pour la voiture B31 ex- Yverdon : réfection intégrale de la caisse, révision des bogies. Un important travail de restauration a été effectué sur l'extérieur de la voiture salon, poncé et

Ci-dessus : la bourreuse FORNONI en action sur la ligne du Crotoy. Ci contre Ludo rafraichi l'Y 2107.

M TESTU

La nouvelle aiguille triple d'accès au hangar béton

P CANDILLON

Un des premier train de la saison 2021

verni. La future rame restaurant « Jumbo » a fait l'objet d'un travail intensif, le remontage des aménagements intérieurs se poursuit alors que l'extérieur est achevé, et du plus bel effet.

Le fourgon D422 est pratiquement achevé. La restauration du tombereau Somme U 13021 avance bien. Celle du wagon raccord à double tamponnement est achevée.

**Infrastructures** : Le hangar dit « béton » a été muni d'une fosse de 40 mètres et le sol bétonné ce qui permettra le levage des voitures. Le plan de voie pour l'accès à ce hangar a été entièrement revu, une aiguille triple neuve a été posée, la courbe de sortie contournement du dépôt rectifiée.

L'aiguille de sortie 4 files remplacée par une neuve à St Valery-ville a été récupérée pour remettre à 4 files de rails la voie de service donnant accès à l'ancienne halle marchandise de Saint Valery Canal, là où est stationnée la voiture Corail. Les traverses de l'aiguille 4 files située à l'entrée des installations de Canal ont été remplacées. Les trois aiguilles à 4 files de l'entrée de Noyelles ont subi le même sort.

La plaque tournante du port de Saint Valery, détériorée par les travaux effectués sur la voirie pour l'aménagement du grenier à sel, n'est toujours pas opérationnelle, ce qui complique considérablement l'exploitation. Les assurances semblent avoir trouvé un accord. Une bourreuse de la société Fornoni est intervenue sur la ligne du Crotoy. La restauration du sémaphore Lartigue est bien avancée et sera installé dans l'avant gare de Noyelles. L'isolation du grenier du BV de Noyelles a été effectuée. Un local a été aménagé dans la gare de Cayeux pour les équipes, un abri pour le 030 Corpet « Scarpe » a été édifié près du hangar « Fallet ».

M TESTU

La nouvelle aiguille d'entrée de Saint Valery ville

M TESTU

Nettoyage de la baie avant le début de la saison 2020

Sont prévus, sous réserves compte tenu des aléas budgétaires et sanitaires :

La 030 TIV du MTVS, la HL 303 de l'ASVI, la Mallet 020 + 020 N° 11 du Brohltal-Eisenbahn (Allemagne); des contacts ont été pris avec les Voies Ferrées du Velay dont la 040 Corpet et Louvet pourrait remplacer l'une des 8 locomotives pressenties en cas d'indisponibilité; l'APPEVA; le fardier de Cugnot.

En voie normale, la venue du Train des Mouettes avec la 030 Schneider n°3 et sa rame de baladeuses, la 020 Bagnall N°8 de la TRANSVAP, la Marc Seguin, mais la rame Sprague de l'ADEMAS et une locomotive du KESR ne sont plus prévues.

Villages thématiques : En gare du Crotoy : le village du terroir en gare de Noyelles : le village ferroviaire en gares de St Valery Ville et port : le village historique en Gare de Cayeux : le village belle époque (1900).

Photo ci contre : la 030 T Schneider du Train des Mouettes. Photo Maurice TESTU

La grande aventure du CFBS fait défiler les années, à peine a-t-on le temps de voir passer ceux qui arrivent et ceux qui partent. Entre la première et la seconde réfection de la ligne du Crotoy, plus de 30 ans et une carrière se sont écoulés. Notre responsable de la voie, Thierry Clerc, a fait valoir ses droits à la retraite, après 37 ans au service de l'association. Arrivé peu de temps avant Guylain Moreau, Thierry a tout de suite pris en main l'entretien de la voie. Et quel défi à l'époque ! Il a commencé par la reconstruction de la ligne du Crotoy, chantier énorme réalisé au début avec les moyens du bord. Il a ensuite su s'adapter à un métier toujours plus exigeant. Et n'oublions pas qu'en saison, il assurait de nombreux trains ! C'est avec lui que j'ai fait mon premier « à mon compte » en tant que chauffeur, sur la 020 « marron ». Il faut dire que la formation était accélérée à l'époque.

Toujours de bonne humeur, le sourire au visage, il aura dirigé son équipe avec efficacité. Il aura lui aussi formé des générations de cheminots. Son fils Tony prend désormais la relève pour diriger l'équipe voie.

Nous souhaitons à Thierry une bonne et longue retraite.

Patrice CANDILLON

**Comme tous les trains touristiques, le CFBS a pris de plein fouet la crise sanitaire.**

# CAYEUX EN QUARANTAINE

Par Nicolas LENCLEN MOREL

Dès le décret du confinement, le plan qui avait été préparé depuis quelque temps est entré en vigueur : à la reprise, le service sur Le Crotoy-St Valery serait allégé et assuré à 50% en diesel. Quant à la ligne de Cayeux, elle resterait fermée toute la saison. Heureusement, le redémarrage a vu un afflux inespéré de voyageurs et début juillet, on est revenu partiellement sur cette décision radicale en remettant au programme les sept mercredis de haute saison, mais avec un service limité de deux aller-retours, destiné exclusivement aux départs du Crotoy. La Gare de Cayeux dont les aménagements avaient été démontés pour refaire le sol juste avant le confinement n'était pas ouverte ainsi que les toilettes. Ces rares circulations ont rencontré un très grand succès, le train étant toujours plein. Il était composé de la belle rame dîner à bord qui a même dû être renforcée à six caisses les deux derniers jours. On n'avait jamais vu ça sur Cayeux en dehors des fêtes de la vapeur ! A partir du troisième jour, ce train a été prolongé jusqu'au Crotoy (origine et terminus) afin de servir également de supplémentaire sur la Baie.

Il était initialement tracté de bout en bout par le 352. Ce dernier ayant fait défaut à la mi-août, il a ensuite été remplacé par le Dracolas BB60002. Ainsi, le Rolls n'a pas fréquenté la ligne de Cayeux et tant mieux car c'est aussi mauvais pour elle que pour lui (poids à l'essieu trop élevé). A noter que juste avant le confinement, un chantier de renouvellement de voie a concerné la courbe de Watiéhurt suite à un problème de surécartement. A l'occasion du ballastage, l'équipe de voie a également assaini la place de la gare de Lanchères. Merci à eux !

Au soir du 26 août, la ligne a refermé jusqu'à l'année prochaine, les trains du père Noël ayant été annulés. Un espoir, le projet d'horaires pour 2021 élaboré durant l'été reprend ce que nous aurions dû connaître cette année, sauf nouvelle alerte sanitaire. La gare de Cayeux devrait donc retrouver des voyageurs avec un accueil amélioré par un nouveau revêtement de sol, et pour les équipes, un local cuisine-repos agréable et bien équipé. Les carreaux cassés d'une porte côté voie ont été remplacés par le service technique de la ville. Il ne reste plus qu'à espérer que les touristes seront au rendez-vous, car on va repartir de zéro.

Mais on y croit, au CFBS on en a vu d'autres !

*Le 352 a vaillamment assuré le service du début juillet au 15 août*

# La remise en état des garages impairs de Noyelles

Cette installation permet la liaison entre le réseau ferré national (ligne Amiens-Calais) et le réseau des Bains de Mer propriété du département de la Somme. Une réalité depuis 1858, puisque c'est l'époque où la Compagnie du Nord installa un embranchement entre Noyelles sur Mer et le Port de St Valery sur Somme.

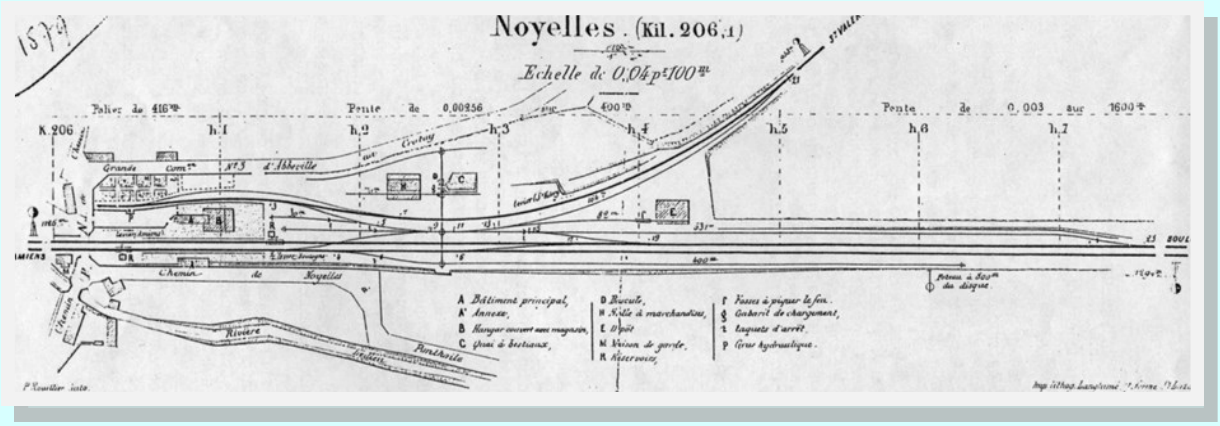



*Schéma des installations avant la construction du réseau à voie métrique*

Depuis plusieurs années, seules les voies 5 et 7 des garages impairs étaient accessibles mais classées S3, c'est-à-dire normalement consignées et déconsignées pour chaque usage après contrôle des installations ; opération lourde et coûteuse (3 K€ par entrée et sortie).

Depuis la dernière fête en 2016, les traverses s'étaient rapidement dégradées ne permettant plus d'accueillir des circulations provenant de la SNCF.

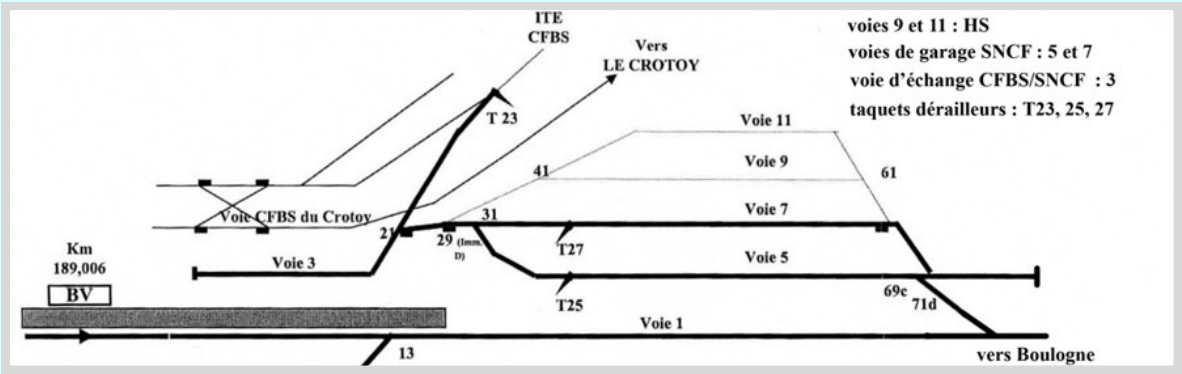
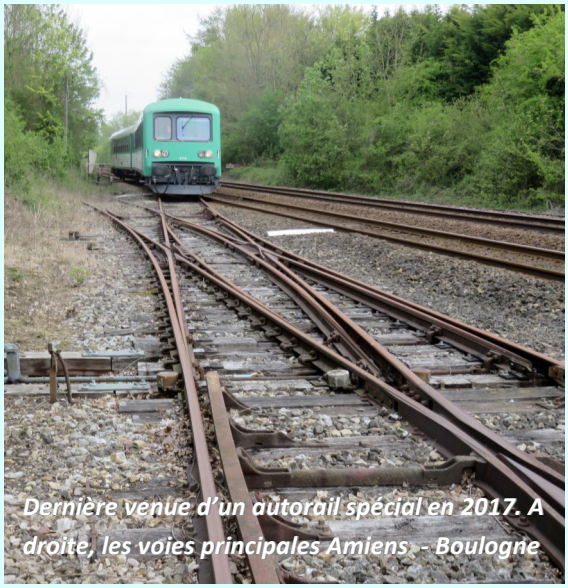



*Schéma des installations en 2021*

La préparation de la fête 2021 nous a incités à mobiliser la région Hauts de France et le département de la Somme afin de remettre en état ces voies de garages et leur donner un statut qui assouplirait leur exploitation à un coût raisonnable.

**La remise en état de l'installation :**

SNCF Réseau nous a proposé un devis de 115 K€ pour la remise en état, assorti d'une convention de mise à disposition qui, moyennant un loyer annuel de 3,3 K€ nous autorise à exploiter librement ces voies classées S2, c'est-à-dire accessibles sans contrôle préalable ni déconsignation, charge à nous de les entretenir. Cette opération est financée à hauteur de 85 k€ par le département et 30 K€ par le CFBS. Les travaux ont lieu au premier trimestre 2021.



*Dernière venue d'un autorail spécial en 2017. A droite, les voies principales Amiens - Boulogne*

**L'enjeu pour le CFBS :**

Préserver une liaison avec le réseau ferré national pour ménager l'avenir. Revenir à des conditions d'exploitation souples et économiquement supportables. Favoriser la venue de circulations spéciales, sans alourdir la charge de travail des services de SNCF Réseau (maintenance et circulation).

**Les conditions d'exploitation par le CFBS :**

Le CFBS envisage de former deux à trois agents (cheminots originaires de l'exploitation) pour être autorisés à manipuler les installations de sécurité de la gare de Noyelles, conformément à une consigne de desserte à rédiger avec SNCF Réseau.

Pour la fête de la vapeur 2021, plusieurs circulations en provenance du réseau ferré national sont d'ores et déjà pressenties : deux autorails (CFTSA X 4719, ABFC X 4039), une rame tractée PVC en traction diesel.

Maurice TESTU

Photo 1 : La 141 R 840 lors de la fête de la vapeur 2013. Photo 2 : La 141 TB 424 lors de la fête de la vapeur 2016.

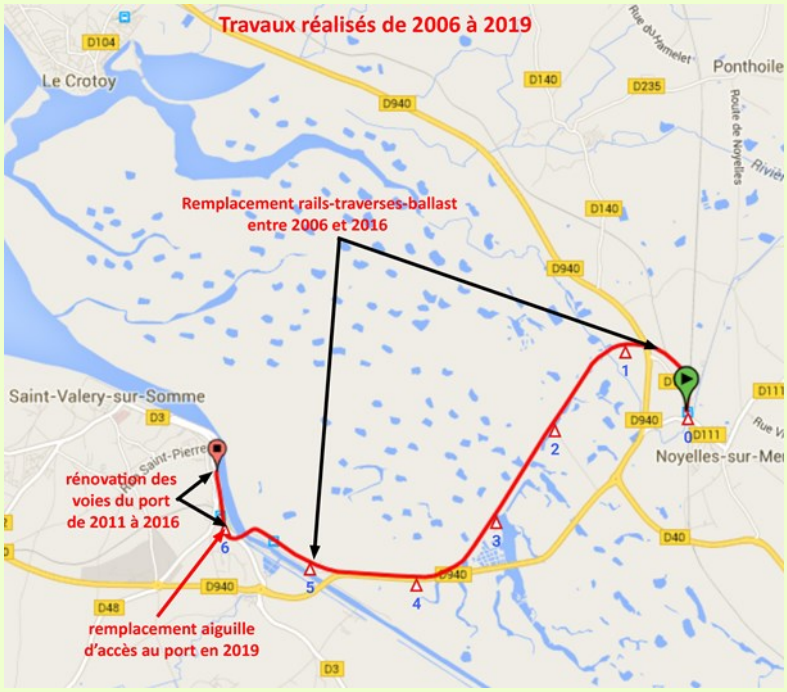
Photo 3 : BB 66000 SNCF et Y 2407 le lendemain de la fête 2016. Photo 4 : Arrivée de la 150 P 13 en 2013.

# Sécurisation de la voie à 4 files de rail

## de la gare de Noyelles sur Mer au Port de St Valery.

La particularité du Réseau des Bains de Mer est la possibilité historique (1887) de faire circuler du matériel des deux écartements de Noyelles sur Mer au Port de St Valery. De gros travaux ont été entrepris par le CFBS de 2006 à 2020 pour garantir la sécurité des circulations touristiques sur cette section de ligne la plus chargée du réseau. Restent à traiter la sortie de la gare de Noyelles et la traversée de St Valery où la voie et les appareils de voie implantés par la SNCF en 1971/73 donnent des signes de fatigue. La sécurisation de la circulation des engins à voie normale entre Noyelles et St Valery, valorisera la réhabilitation des garages impairs de Noyelles en permettant la venue de circulations issue du réseau ferré national jusque St Valery.

### Les travaux de réhabilitation déjà effectués de 2006 à 2020

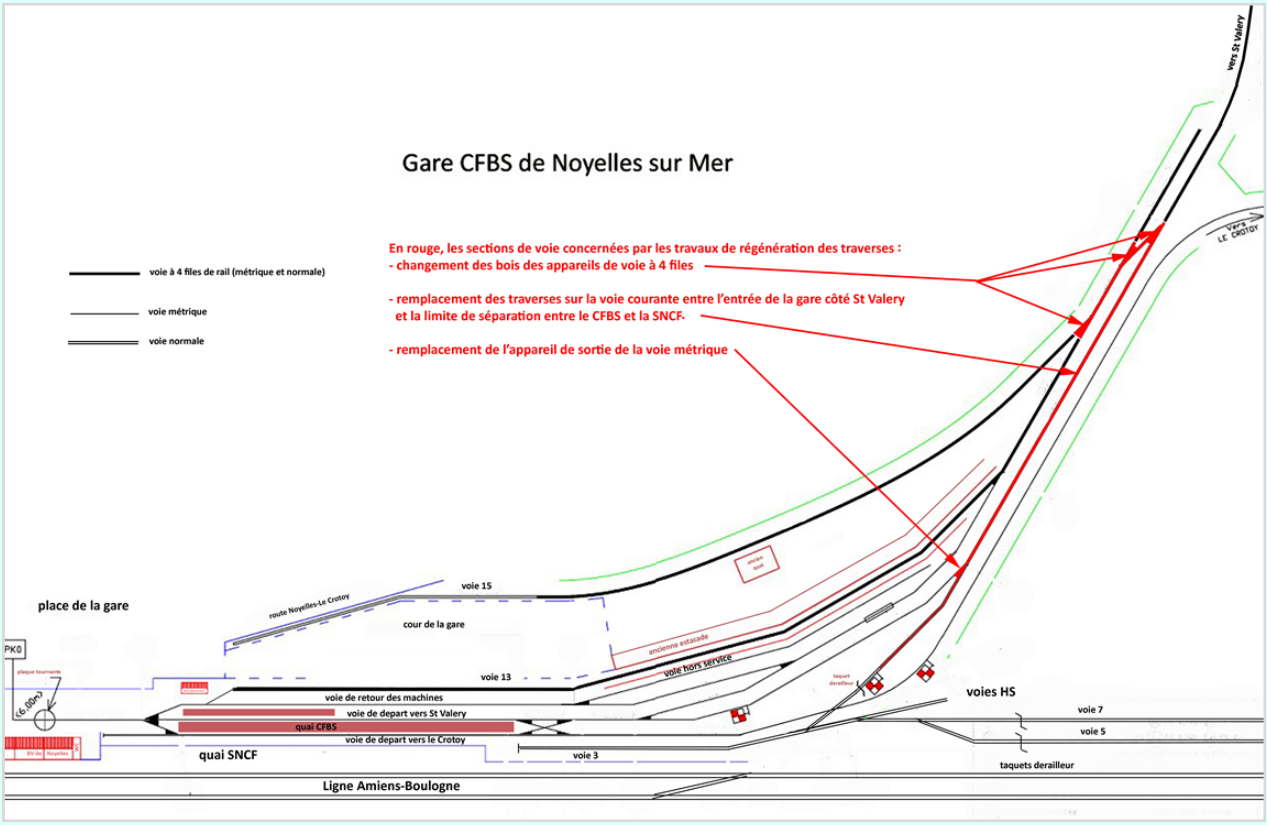


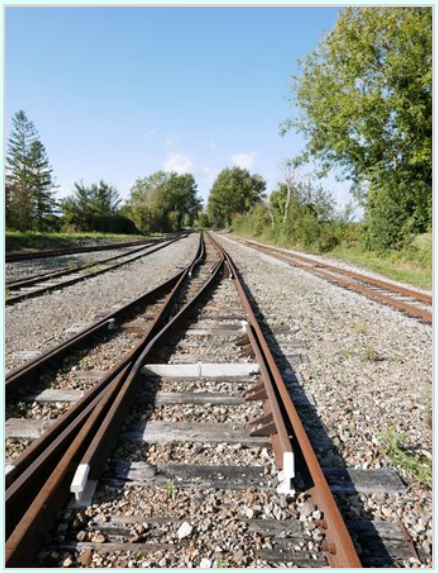
De 2006 à 2016, le CFBS a régénéré la voie à 4 files de rail de la sortie de Noyelles sur Mer à l'entrée de St Valery Canal. Les rails et traverses avaient précédemment été changés par la SNCF en 1974/75.

De 2011 à 2016, les voies du port de St Valery ont été refaites pour prendre en compte l'accroissement du trafic ; l'installation précédente datait de 1983-84

# Travaux prévus en gare de Noyelles au premier semestre 2021

Ces installations avaient été rénovées par la SNCF en 1970/71. Il s'agit de remplacer les traverses depuis le taquet de sécurité SNCF jusqu'à l'entrée de la gare côté St Valery, les bois des appareils à 4 files de rail situés à l'entrée de la gare et l'appareil de sortie de la voie métrique. Ces travaux seront effectués et financés par le CFBS au 1er trimestre 2021



**Etat des installations de Noyelles voies métriques et 4 files en 2020** :

A gauche, l'appareil de sortie de la voie métrique à limite d'usure.

Au centre, la zone des 3 aiguilles à 4 files de rail à l'entrée de Noyelles.

A droite, la voie principale

Photos Maurice TESTU

# Travaux prévus en gare de Saint Valery Canal au premier semestre 2021

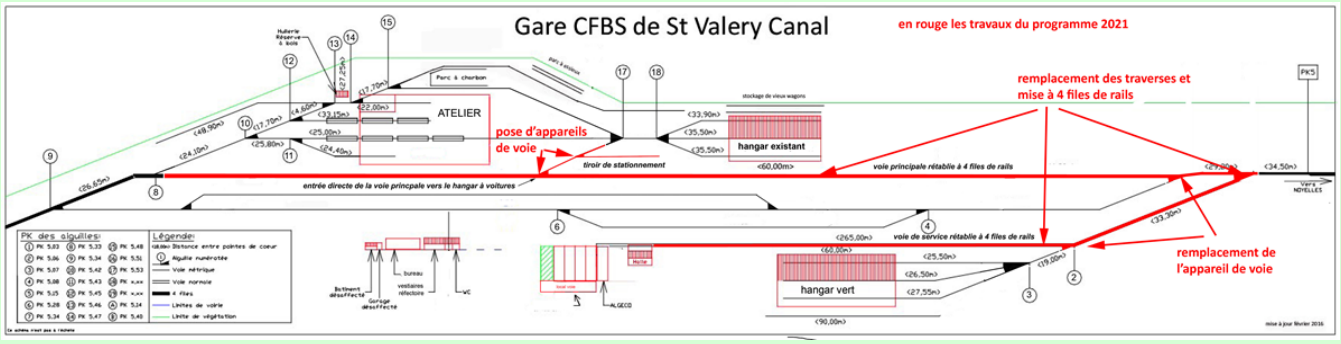
Il s'agit :

De remplacer les traverses depuis l'entrée de St Valery-Canal jusqu'à la sortie côté St Valery-Ville,

De remplacer les bois de l'appareil à 4 files à l'entrée de Canal,

De remplacer l'appareil de sortie de la voie métrique à l'entrée côté Noyelles et de reposer l'aiguille d'accès au dépôt (situation d'avant 1973).

De rétablir les 4 files de rail sur la traversée de la gare et la voie de la halle, pour faciliter la manœuvre des matériels à voie normale et permettre la circulation de trains historiques à voie normale remorqués par des locomotives à voie métrique comme cela se pratiquait avant 1973.




La voie à 4 files de rail traversant Saint Valery Canal sera désaxée par rapport à la situation actuelle, pour l'éloigner de la sortie piétonne du dépôt qui représente un risque pour la sécurité du personnel. Sur 150 mètres, elle sera posée sur traverses métalliques dans la perspective d'être couverte par une marquise accessible au public, afin d'éviter les émanations de créosote en milieu confiné.

## Budget global de l'opération financée sur les exercices 2020-2021 : 251 189 €

**Déjà financé sur l'exercice 2020 : 52 846 €** pour l'achat d'une partie des constituants : traverses, tirefonds, ballast

**Reste à financer sur l'exercice 2021 : 148 343 €**

| | |
|---|---|
| Traverses métalliques | 25 718 € |
| 2 aiguilles sortie 4 files | 63 000 € |
| 1 appareil de sortie 4 files | 17 150 € |
| Ballast St Valery Canal | 14 475 € |
| MO pose appareils neufs | 31 000 € |

L'équipe voie du CFBS interviendra pour limiter les coûts de main d'œuvre externe.

Conseil régional des Hauts de France 42 500 €

CFBS 105 843 €

*Les installations en 2015.*

Avec ces travaux, la gare de St Valery Canal aura retrouvé ses caractéristiques antérieures à 1973. Cela autorisera la circulation de trains à voie normale remorqués par un engin à voie normale ou métrique, depuis Noyelles jusqu'au port de St Valery.

Maurice TESTU

# Séances de travail

Pas facile d'organiser des séances de travail en fonction de toutes ces restrictions et interdictions ! Mais si l'année 2020 n'aura pas été prolifique par le nombre de séances, les rares qui se sont tenues ont été très productives. Bravo aux organisateurs ! Pêle mêle quelques images :

Peinture du châssis de la 020 « Verte »

... Et un bon repas préparé par le chef Philippe

Frédéric fait les tubes de la Haine Saint Pierre

On travaille sur la fosse du hangar « béton ».

Photos prises lors de la séance de travail du 11 janvier 2020. Toutes photos Patrice CANDILLON

# Séances de travail-

construction de l'abri pour la « Scarpe »
P CANDILLON

En cuisine, Philippe est à la manœuvre !
P CANDILLON

Candillon père et fils

Jean Yves Perret à l'œuvre sous la rame Jumbo

Travail sur la voiture Somme 10 507

Boisage du fourgon D 422

Gégé, chef d'orchestre des séances de travail vapeur

Photos Maurice TESTU sauf indication contraire

# Séances de travail

On lève son verre en respectant la distanciation !

Travail sur le châssis du wagon raccord.

## THURSDAY GANG

Le Thursday gang en 2020, ce furent 5000 heures de travail, 15 à 30 membres présents à chaque séance plus quelques-uns d'autres jours. Liste non exhaustive de travaux effectués :

Janvier : ponçage de la voiture Somme 10507 ; nouveau plan de voie devant le hangar béton, aménagement de la salle de coupure à Cayeux ; Essieux du tombereau U13021. Boisage du fourgon D422.

Février : Peinture du D422 ; remise en état du plafond de la voiture AB 207 .

Mai : Pour respecter les consignes sanitaires, le Thursday gang s'étale du mardi au jeudi : formation des rames pour la saison ; travail sur le châssis du U 13021 ; creusement de la tranchée pour le ligne électrique du hangar béton.

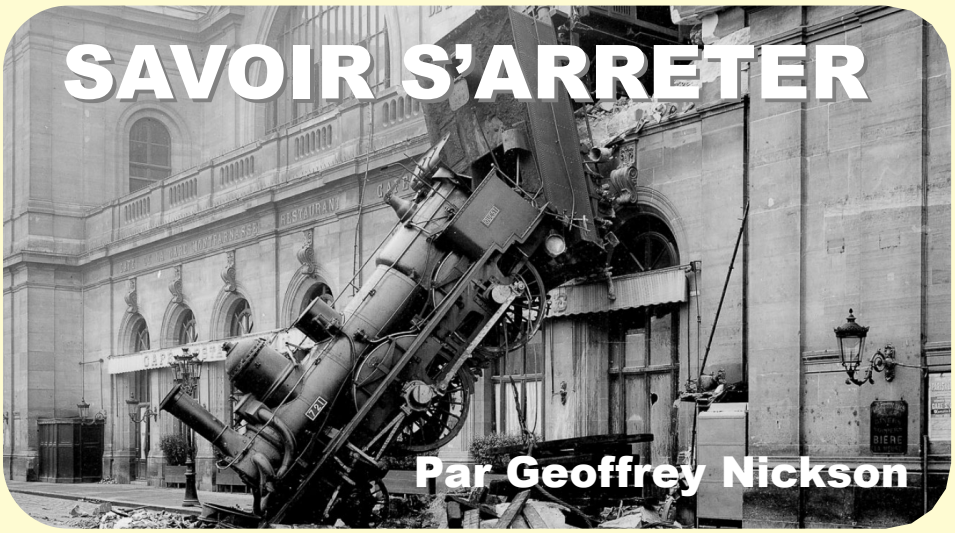
Juin : Rame Jumbo : penture, fenêtres ; Début de restauration du mât Lartigue.

Août : Remontage des vitres et soufflets de la Jumbo et pose des équipements frein ; peinture de la structure de la plaque tournante du port ; achèvement du chantier de la voiture Somme 10507 ; pose du plancher du plat double tamponnement.

Octobre - novembre : Suite du travail sur le mât Lartigue ; levage de la voiture B236 ; achèvement du plat à double tamponnement.

Décembre : achèvement de l'abri de la Scarpe ; remise en état de la carrosserie du BB 60000. Remise en état des bogies du fourgon D 4218 accompagnant la rame Jumbo.

Bravo à toutes et tous !



# SAVOIR S'ARRETER

Par Geoffrey Nickson

Non, mon propos ne concerne pas l'art de stopper un train du CFBS pile au pied de l'un des carrés de Noyelles, de le contrôler dans la descente de la rampe de St Valery ou de détendre l'attelage entre machine et rame d'un petit coup de frein direct juste avant l'immobilisation du convoi, pour éviter d'avoir à « appuyer ».

Nous sommes quelques-uns au sein de l'Association qui avons dépassé (parfois largement) la soixantaine. Il nous arrive de nous auto-désigner, avec un brin de dérision, « le CFBS canal préhistorique ». Quoi qu'il en soit, une chose paraît certaine : même si la plupart d'entre nous avons la chance d'être encore grosso modo en bonne santé, nous n'avons plus la souplesse de nos 20 ans, le dynamisme de nos 30 ans, l'énergie de nos 40 ans…

Certaines journées de conduite semblent parfois longues, et bien fatigantes, surtout si la canicule s'en mêle. Monter et descendre des engins moteurs, manœuvrer du matin au soir crochets d'attelage, boyaux de freins et chaînes de sécurité (vous savez, le service Cayeux diesel en 2019, 4 allers-retours, soit 16 fois les mouvements que je viens de mentionner…), tout cela devient, au propre comme au figuré, pesant. Et je ne parle même pas, pour les vaporistes, de la corvée de charbon, de la corvée de cendrier, de l'escalade des caisses à eau…

La visite médicale réglementaire requise nous autorise à tenir le poste mais les réflexes s'émoussent, les douleurs peuvent prendre le dessus avec la fatigue.

Ne l'oublions pas, nous avons la responsabilité du personnel du train et des 100, 200, 300 voyageurs qui sont à bord et qui attendent de nous un service sans failles, sans retards, sans incidents et en toute sécurité.

Sachons donc nous arrêter avant que l'on nous arrête. Acceptons, comme l'ont déjà fait certains (et je salue leur sagesse) de ne monter en machine qu'en « troisième ». Prenons conscience de nos limites.

Geoffrey Nickson

# Séminaire

Le 2 mars 2018 un séminaire avait été organisé sur le thème : quel avenir pour le CFBS , associant un panel de bénévoles et de salariés. A l'issue de ces rencontres fructueuses, il avait été décidé de « remettre le couvert » ultérieurement.

C'est chose faite et le séminaire 2020 s'est déroulé le 28 février dans une ambiance studieuse. Les débats étaient organisés en « ruches », en groupes de travail. Les cerveaux ont à nouveau « phosphoré » et nul doute qu'il en est ressorti des pistes intéressantes pour l'avenir de l'association. Des suggestions pour la fête de la vapeur ont aussi été évoquées. Ce fut également l'occasion d'inaugurer le nouveau grenier à sel enfin achevé, car notre séminaire eut le privilège d'être le premier groupe invité dans ce magnifique lieu. Une rapide visite du site fut d'ailleurs organisée. Nous avons également eu la visite de monsieur le maire de Saint Valery Stéphane Haussoulier, venu nous encourager pendant nos travaux. Bravo à toutes et tous, et à une prochaine fois !

Notre ami Nicolas semble apprécier la compagnie de ces dames.

Encore une table majoritairement féminine : tant mieux !

Salariés et bénévoles à la table d'Arnaud.

Là c'est la table des gars sérieux !

Photos Maurice TESTU

L'ami Martial, à une table bien studieuse.

Charles Edouard suit attentivement les explications de Vincent Laumond

# GARAGES IMPAIRS :

## LA SUITE ...

Comme l'a indiqué notre président plus haut, les garages impairs de Noyelles sont désormais à notre disposition moyennant une convention avec la SNCF. Cela signifie donc que notre réseau s'allonge, de plus de 400 mètres ! Le point sur les travaux de réhabilitation, en images :

Première tâche, et non des moindres : débroussaillage !

Deux pelles en action pour ce travail de force.

Remplacement des traverses, vue des voies 7 et 5 vers Boulogne.

Un chantier impressionnant.

Toutes photos Maurice TESTU

Caractéristiques des voies 5 et 7 « garages impairs » : Voie 5 : 390 m ; Voie 7 : 330 m

Tiroir côté Boulogne : 35 m ;Tiroir côté Amiens : 61 m.

Le CFBS peut donc disposer désormais d'une section à double voie normale : il faudra fêter ça !

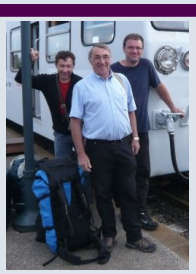
# ILS NOUS ONT QUITTES

C'est avec une grande tristesse que nous avons appris, le 25 juillet dernier, le décès de notre ami Jean Roger DE-BRUYERE à l'âge de 73 ans. Il était en convalescence après une opération au cou. Il m'avait dit qu'il était très fatigué des suites de cette intervention et qu'il serait de retour parmi nous à la fin de sa convalescence. Je lui avais dit "tu pourras finir les travaux du D422", fourgon sur lequel il avait beaucoup travaillé l'hiver dernier. Une crise cardiaque l'a emporté chez lui à St Valery, les secours n'ont rien pu faire. Arrivé au CFBS en 2016 Jean Roger, très actif, faisait partie de l'équipe des bénévoles du jeudi (TG). Il était un cheminot retraité du service électrique et signalisation (SES) dans le secteur ferroviaire de Creil dans l'Oise. Il a participé au sauvetage du sémaphore Lartigue Nord déposé sur la ligne Abancourt-Le Tréport en rénovation. Ce sémaphore en cours de restauration sera implanté à Noyelles et portera une plaque à la mémoire de Jean-Roger. Une délégation du Thursday Gang CFBS s'est rendue aux obsèques pour le saluer une dernière fois et présenter les condoléances à sa famille.

Alain Paillard

Nous avons appris le 31 mars le décès de monsieur Georges ALEXANDRE. Il était hospitalisé après avoir contracté la Covid 19. Nous en étions très inquiets et malheureusement, ce fléau a été fatal à notre ami Georges.

M. Alexandre, ancien mécanicien SNCF au dépôt de Joncherolles, nous avait généreusement donné deux locomotives à vapeur vive complètes à l'échelle 7 pouces un quart, qu'il avait réalisées après son départ en retraite, ainsi qu'une machine en cours de construction, plus de l'outillage. Il était venu plusieurs fois pour nous rencontrer et voir rouler l'une de ses machines lors d'évènements tels que les Journées européennes du patrimoine. Le 12 avril 2019 avec Gérard Bedon, nous étions allés le voir à Berck où il résidait, pour qu'il nous parle de son métier, lui le spécialiste des 141 TC Nord. Ce fut un bon moment passé ensemble que nous avons immortalisé en vidéo. Nous ne manquerons pas de la publier le moment venu pour lui rendre hommage.



Nous avons appris le 9 septembre la disparition de Jean Jacques KEMLER. Membre de plusieurs associations, dont les Voies Ferrées du Velay, la SGVA, l'association de préservation du patrimoine des transports en commun Grenoblois « Histobus », il avait également rejoint le CFBS il y a quelques années et participé à plusieurs séances de travail. Nous adressons toutes nos condoléances à ses proches.

# ILS NOUS ONT QUITTES suite

Nous avons appris par Frédéric Judlin le décès de son père, Claude Judlin, survenu le 14 janvier 2021. Il avait 88 ans. Les obsèques ont eu lieu en l'église St Rémy de Draveil (91), le jeudi 21 janvier.

Claude était membre du CFBS depuis 1975, il y avait entraîné son jeune fils Frédéric. Il dirigeait une entreprise fabriquant des rideaux métalliques industriels. Ceux qui ont arpenté les ateliers SNCF connaissaient bien ces rideaux marqués à son nom de famille. Claude nous avait fait cadeau des rideaux équipant la nouvelle extension du dépôt de St Valery Canal en 1984 puis de ceux du hangar en béton en 1986. C'était inespéré pour nous à cette époque-là. Nous avions voulu le remercier en le faisant membre d'honneur mais Claude était avant tout un entrepreneur, homme de terrain et de tempérament ; il avait refusé : Il ne cherchait pas les honneurs. Il adorait le CFBS et ne manquait pas de nous rendre visite ou de participer à une assemblée générale où l'on pouvait apprécier sa gouaille parisienne, son œil vif et sa jovialité.

A son épouse, à Frédéric et Fabienne, le CFBS s'associe à moi pour présenter ses sincères condoléances.

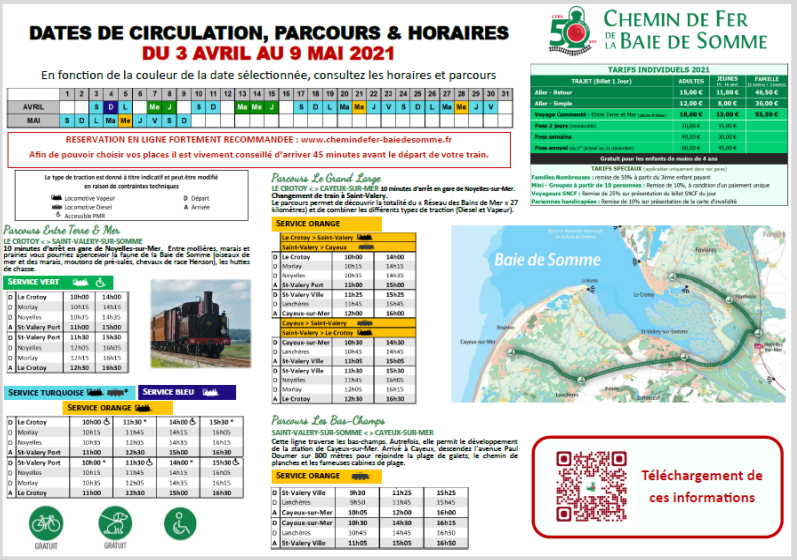
Maurice TESTU

## SEANCES DE TRAVAIL DEBUT DE L'ANNEE 2021

Le Thursday gang c'est tous les jeudis toute l'année (sauf en ce moment : c'est du lundi au jeudi pour étaler les 25/30 participants réguliers sur 4 jours afin d'éviter les regroupements. et risques covid. Avec cantine les mercredis et jeudi)

Séances de travail du samedi dites" diesels" animées par Aurélien dont voici les dates : Samedi 20 mars, samedi 17 avril.

Séances de travail du Samedi dites "vapeurs" animées par Gégé et Thierry sont les suivantes : Samedi 6 mars, samedi 3 avril.




Séance de travail "permanente" avant et après la "fête de la vapeur" du 26 juin au 8 juillet. Fête de la vapeur 3 et 4 juillet.

Merci de respecter les gestes barrière : port du masque, éviter les regroupements, respecter les distances, pas plus de 6 personnes dans l'Algeco. En fin de journée, la fermeture des locaux, le rangement du matériel et le nettoyage complet avec vidage des poubelles est requis avant de quitter le site.